



FITETREC ANTE

Federazione Italiana Turismo Equestre e TREC - ANTE
CONI - Foro Italoico / 00135 Roma - Largo Lauro De Bosis, 15
Tel. 06.32650231 - Fax 06.99332668
Cod. Fisc. 80417270586 - P.IVA 02140551009
www.fitetrec-ante.it - info@fitetrec-ante.it

COMMENTO ALLA CIRCOLARE INTERMINISTERIALE DEL 6 DICEMBRE 2018

A seguito della Circolare Interministeriale del Ministero dell'Interno e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanata il 15 ottobre 2018 e relativa al trasporto dei cavalli sportivi, la FITETREC ANTE e la FISE hanno congiuntamente richiesto un nuovo intervento da parte dei Ministeri per apportare delle modifica alla predetta circolare in particolare per chiarire meglio alcuni aspetti del trasporto conto terzi.

A seguito degli incontri scaturiti dal tavolo tecnico, in data 6 dicembre 2018 è stata emanata una nuova circolare interministeriale che va ad integrare quella precedente del 15 ottobre 2018.

I punti salienti della nuova circolare sono:

1. Sono esclusi dal campo di applicazione della legge n. 298 del 1974 (trasporto conto terzi) i trasporti con finalità sportiva effettuati con il van nella disponibilità dell'ente affiliato o aggregato alla Federazione di cavalli dei soci e scuderizzati presso l'ente affiliato o aggregato.
2. Il van deve essere di proprietà dell'ente affiliato o aggregato oppure nella disponibilità attraverso un usufrutto o acquisto con patto di riservato dominio, un leasing o altro rapporto che risulti trascritto sul libretto di circolazione. Ricordiamo che il van è un bene mobile registrato.
3. Il van può essere guidato da un socio dell'ente che deve dimostrare la sua qualità di socio con la tessera associativa o documento equivalente e una copia del verbale dell'assemblea che gli riconosce la possibilità di guidare il van.
4. Il van può essere altresì guidato da un dipendente dell'ente che può dimostrare la sua posizione attraverso il contratto di lavoro o copia di una busta paga.
5. Il cavallo trasportato deve essere di proprietà dell'ente come risulta dai documenti identificativi o può anche essere di proprietà di un socio o un tesserato dell'ente che ha la disponibilità del van. Questo può essere dimostrato attraverso il mod. 4 informatizzato, in cui è indicato il codice stalla dell'ente oppure con il mod. 4 cartaceo integrato da una copia del contratto di deposito del cavallo presso l'ente, anche non registrato. Serve a bordo del van anche una copia del registro di carico scarico aziendale. Facsimile del contratto è disponibile tra i documenti federali nella sezione Documenti cartella Costituzione e gestione di una ASD. In entrambi i casi bisogna dimostrare che il proprietario del cavallo sia socio o tesserato all'ente, che ha la disponibilità del van, attraverso la tessera associativa o documento equivalente.
6. Il cavallo deve essere scuderizzato da almeno 4 giorni antecedenti il trasporto presso l'ente che ha la disponibilità del van che effettua il trasporto.
7. Il luogo di partenza e/o destinazione finale del trasporto deve essere l'ente presso cui è scuderizzato il cavallo.
8. Non è necessario che il cavallo sia montato dal socio, ma basta solo dimostrare che il cavallo viene trasportato a una manifestazione sportiva alla quale partecipa l'ente.
9. Il van naturalmente può trasportare anche attrezzature connesse all'attività sportiva.
10. Non è necessario che il socio o tesserato proprietario del cavallo trasportato sia a bordo del van.



FITETREC ANTE

Federazione Italiana Turismo Equestre e TREC - ANTE
CONI - Foro Italicco / 00135 Roma - Largo Lauro De Bosis, 15
Tel. 06.32650231 - Fax 06.99332668
Cod. Fisc. 80417270586 - P.IVA 02140551009
www.fitetrec-ante.it - info@fitetrec-ante.it

11. Come principio a carattere generale, invece, viene chiarito che un eventuale contratto di comodato del cavallo non deve essere registrato, ma deve avere data certa .

Per ricapitolare i documenti principali che devono essere a bordo del van sono:

- **Libretto di circolazione dove risulta che il van sia intestato o nella disponibilità dell'ente affiliato o aggregato.**
- **Documenti identificativi dei cavalli trasportati (TESSERA FEDERALE DEL CAVALLO E PASSAPORTO)**
- **Riepilogo delle iscrizioni dei cavalli che viaggiano sul van (stampabile dal sito federale area iscrizioni on line) e copia dell' Attestazione di Tesseramento del Cavallo**
- **Autista: se dipendente copia del contratto di assunzione o di una busta paga recente, se socio copia del verbale d'assemblea che autorizza alla guida**
- **Stampa mod. 4 elettronico oppure mod. 4 cartaceo e, in tale seconda ipotesi, copia dei contratti di detenzione dei cavalli di proprietà dei soci (copia contratto di deposito)**
- **Copia del registro carico scarico dei cavalli con la precisazione che i cavalli devono essere scuderizzati almeno da 4 giorni prima del viaggio.**